

Ein paar Hinweise zum Laden von Starterbatterie und Wohnraumbatterie in Capron Fahrzeugen.

Die Capron Gegebenheiten sind entnommen aus der Bedienungsanleitung aus den Jahren 2012/13. Die Hinweise können vielleicht hilfreich sein, bei der Fehlersuche on Tour.

Wenn bei laufendem Motor die Anzeige am Schaltpaneel der Batterien auf grün geht, dann werden sie ausreichend geladen. Bleibt sie bei laufendem Motor gelb stimmt was mit der Ladung/Ladestrom nicht. Auch bei Landstrom, das selbe. Grün wird ausreichend geladen und gelb dann stimmt was mit der Ladung nicht. Bei laufendem Motor werden beide Batterien geladen und bei Landstrom wird die Starterbatterie mit einer Erhaltungsladung geladen und die Wohnraum entsprechend ihren Bedürfnissen.

Kann uns also auch beim Prüfen/Messen helfen, wenn wir noch ein paar Eckdaten haben.

Normale Autobatterie hat eine Zellenspannung von 2,12V. Das ergibt eine Normalspannung von 12,72V und würde gut geladen heißen. Bei einer Erhaltungsladung sollte eine Zellenspannung von 2,3V nicht überschritten werden. Heißt 13,8 V wären hier genug.

Eine Ladung muss für die Zellenspannung ein 2,3 bis 2,4 V bedeuten. Heißt geladen wird mit 13,8V bis 14,4 V.

Meine Eckdaten:

- 12,6 bis 13,2 Volt geladen und ok
- 12,25 bis 12,85 Volt Batterie in Ordnung
- von 12,25 bis ca. 11 Volt entladen/tiefentladen
- unter 11 Volt sehr wahrscheinlich defekt.



Prüflämpchen selbst gebastelt. Eine H7 Lampe aus der Ersatzlampenkiste, Stecker der in unsere Aufbausteckdose (12V) passt. Stückchen Leitung mit zwei Flachstecker.

Wie kann ich provisorisch mal die Funktion der Batterie testen. Sprich so bei einer Tour. Jetzt schließen wir die Prüf-Lampe an. Sinkt die Spannung dabei um ca. 0,3 - 0,4 Volt, dann ist die Batterie ok. Das wäre eine Art Belastungstest. Sinkt die gemessene Batteriespannung bei Prüflampe innerhalb von ca. 10 Sekunden um mehr als 0,4 Volt. Dann sollte sie geladen werden.

Ist allerdings die Batteriespannung schon im Leerlauf unter 11 Volt oder geht beim Belastungstest schon um 2 Volt in die "Kniee", dann ist sie mit großer Wahrscheinlichkeit unbrauchbar und defekt.

Vielleicht hilft es ja den ein oder anderen.

Gruß Hans, der T63 Fahrer

Angaben ohne Gewähr