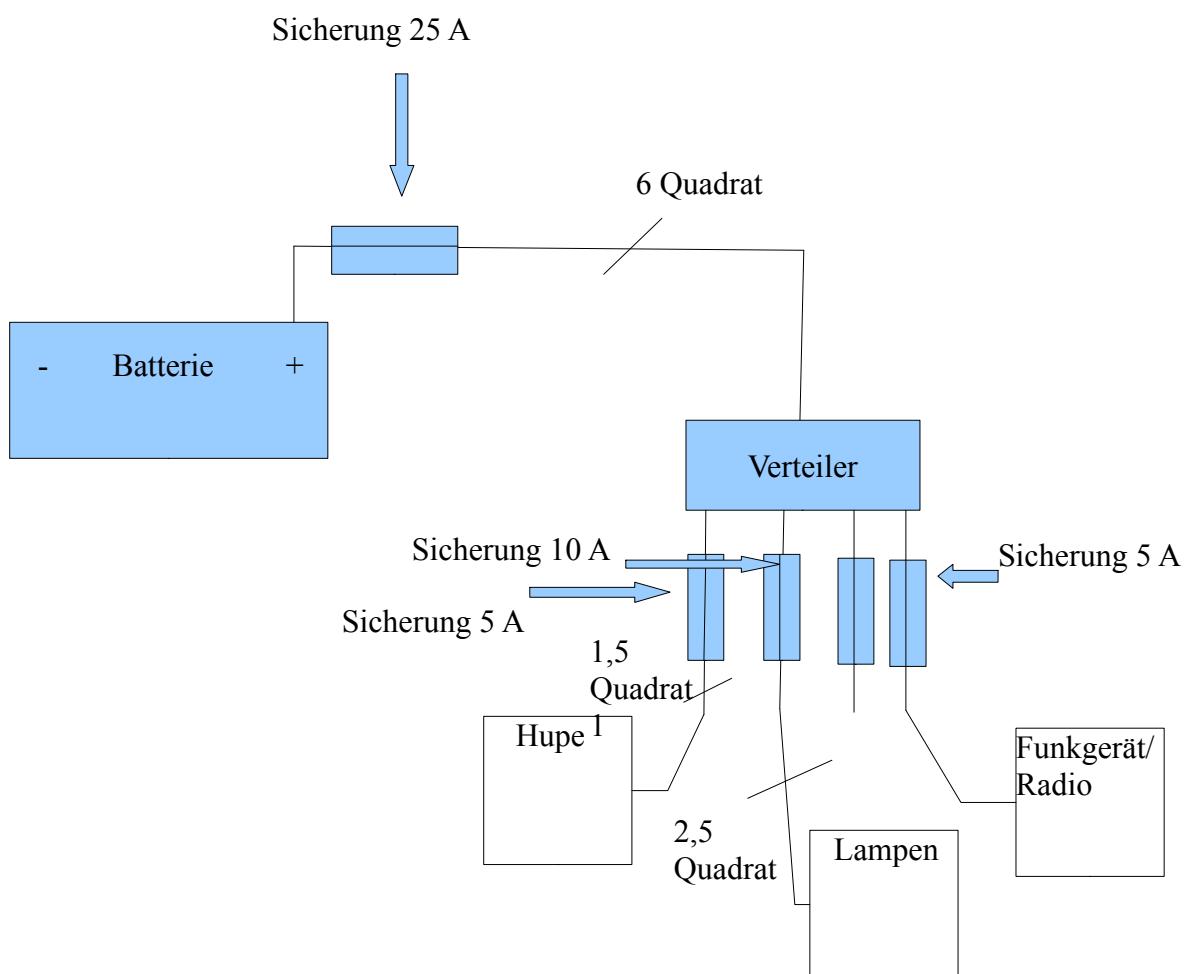


Hallo Bootsfreunde,

im komme dem Wunsch nach, einmal einen symbolischen Schaltplan/Vorschlag für eine Installationsform auf dem Boot zu machen. Wichtig ist die „Hauptsicherung direkt hinter der Batterie, dann ein ausreichender Querschnitt zum Verteiler und vom Verteiler zum Verbraucher. Warum der Unterschied 1,5 und 2,5 Quadrat. An den Lampen soll in jedem Falle die notwendigen 13,2 Volt (12 Volt) ankommen und auf Grund von Leitungslänge erreicht man diese Sicherheit über den Querschnitt. Weniger Volt bedeutet auch weniger Licht und das wollen wir nicht. Radio und Hupe sind Kleinverbraucher oder stabilisierte Verbraucher(Funk/Radio) und deshalb reicht hier 1,5 Quadrat. Bei den Lampen fließt ein höherer Strom deshalb hier 10 Ampere, bei Hupe und Funk reichen in der Regel 5 Ampere. Durch niedrige Amperezahlen bei den Sicherungen erhöhen wir die Sicherheit, also das schnellere Auslösen bei einem möglichen Kurzschluss. Wobei diese Angaben hier nur ein Vorschlag ist und an die eigenen Voraussetzungen angepasst werden muss.



Wichtig sind in jedem Falle eine Sicherung direkt hinter der Batterie. Ein 1,5 Quadrat benötigt zum verbrennen/durchbrennen bei einer 45 AH Autobatterie wenige Sekunden und der Draht wird so heiß, dass es zu einer Gefahr für Luftschläuche, brennbare Materialien oder Benzinämpfe führen kann.