

## Zwei kleine Helferlein

Ist der Außenbord-Motor bzw. das Unterwasserteil mit hartneckigem Dreck, Kalkablagerungen und sonstigen Verschmutzungen überzogen, dann kann Urinstein- und Kalklöser von Fuchs helfen. Die verdreckten Stellen einsprühen, warten und abspülen.



Wenn ihr den Fehler gemacht habt, den ich gemacht habe, den Verschmutzungen mit einem groben Schwamm zu Leibe gerückt seid, dann gibt das Kratzer. Zu mindestens beim Honda Motor. :-). Die Kratzer sehen noch schlimmer aus, als der Dreck. Hier konnte ich einen Erfolg mit A1 Nano kratzer Polish aus dem Hause Dr.O.K.Wack Chemie erzielen. Der Großteil der feinen Kratzer konnte damit wieder ansehlich gemacht werden.